

Literatur

Die folgende Literatur ist nach Themenblöcken sortiert und umfasst wegen der vielfachen historischen Bezüge auch ältere Publikationen.

Fahrradpolitik allgemein, Verkehrspolitik allgemein

- ADAC (2011): Verkehr von morgen. München
- ADFC (2012): Wir bewegen was! Das Verkehrspolitische Programm des ADFC
- AGfS (Hg.) (2006): Radfahren, die clevere Art der Fortbewegung, 2. Ausgabe
- AGfS (2000): Radverkehrskongress 2000. = Mobil-NRW fahrradfreundlich. Heft 4/2000
- AGfS (2011): Freie Bahn für freie Radler, mobil-Heft 29. Krefeld
- AGfS (2003): Fahrradfreundlich und mehr ... Leitbild der AGfS. Krefeld
- AGfS (2012): Nahmobilität, 2.0. Krefeld.
- AGfS (2008): Nahmobilität konkret – was unsere Städte bewegt. Krefeld
- AGfS (2007) Nahmobilität im Lebensraum Stadt. Krefeld
- AGfS(2016):WirbewegenNRW.Krefeld
- Apel, D. (2016): Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf der städtischen Verkehrsmittel. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 6/16. Berlin
- Apel, D. (2012): Landschaft und Landnutzung. München
- Bandelow, N. (2007): Unwissen als Problem politischer Steuerung in der Verkehrspolitik. In: Bandelow, N, Bleek, W. (Hg.) Einzelinteressen und kollektives Handeln in modernen Demokratien. Wiesbaden
- Bauer, H. u. a.(1984): Fahrradfreundliche Verkehrspolitik in Stadt und Land. Hrsg.: Österreichische Raumordnungskonferenz. Wien
- Becker, U. , Rau, A. (2004): Konzept einer nachhaltigen Verkehrsplanung. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 06/04. Berlin
- Beckmann, K. J. (2007): Verkehrspolitik und Mobilitätsforschung – die angebotsorientierte Perspektive. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Bracher, T. (1987): Konzepte für den Radverkehr. Fahrradpolitische Erfahrungen und Strategien. Bielefeld
- Bracher, T. u. a. (1988): Radverkehrspolitik und Radverkehrsanlagen in Europa. Hg. ECF-European Cyclists' Federation. London
- Briese, V. (1985): Verkehr – Umwelt – Fahrrad. Dortmund
- BUND (2014): Radverkehr fördern. Berlin
- Bundesminister für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau (1978): Fahrrad im Nahverkehr. = Städtebauliche Forschung. Bd. 66. Bonn
- Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.) (1981): Dokumentation 1. Internationaler Fahrradkongreß Velo City 1980 in Bremen. Sonderreihe Forschung Stadtverkehr. Heft 9. Bonn
- Bundesministerium für Verkehr und Stadtentwicklung (2013): 3. Nationaler Radverkehrskongress in Münster. Berlin
- Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (2012): Fahrrad! Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012. Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Deutschland. Berlin
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hg.) (2011): Empfehlungen der vom Bundesminister Dr. Peter Ramsauer MdB berufenen Expertinnen und Experten. Berlin
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2013):

- Kosteneffiziente Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Gemeinden. Leitfaden. Wien
- Cramer, M. (2009): Soft Mobility. Move green. (Hg.) The Greens. European Free Alliance. Brüssel
- Deffner, J. (2011): Fuß- und Radverkehr – flexibel, modern und postfossil. In: Schwedes, O. (Hg.) Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung. Wiesbaden
- Deffner, J. u. a. (2017): Nachhaltige Mobilitätskultur in Hessen gestalten. In: Wiso-Diskurs. H. 2. Wiesbaden
- Die Linke (2015): Niedersachsen – sattefest und bahnverwachsen. Hannover
- Dienel, L. (2007): Das Bundesverkehrsministerium. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Ichert, F., Grandjot, H. H. (2007): Akteure, Ziele und Instrumente. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- difu (2010): Radverkehr im Verkehrsentwicklungsplan = Forsch. Dienst Fahrrad. O-1. Berlin
- Falthäuser, O., Kagermeier, A. (2000): Stadtverkehr: Spannungsfelder, Konzepte und Lösungsansätze = Münchner Geographische Hefte. München
- Monheim, H. (1980): Das Fahrrad in der Stadt. (Hg.): Umweltbundesamt. Berlin
- Forum Mensch und Verkehr (1994): Um die Wette leben – Geschwindigkeit, Raum und Zeit. In: SRL Schriftenreihe. Weingarten
- Gerlach, J. (2017): Mobilität der Zukunft. In: Faszination Fahrrad. Von der Draisine zum E-Bike. = Lörracher Hefte, Bd. 24
- Greenpeace (2007): Rettet das Klima. In: Greenpeace Magazin. Hamburg
- Hass-Klau, C. (2015): The Pedestrian and the city. London
- Held, M. (2007): Nachhaltige Mobilität. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Hesse, M. (1994): Verkehrswende. Von der Raumüberwindung zum ökologischen Strukturwandel. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 12/94. Berlin
- Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz. (2017): Integrierter Klimaschutzplan Hessen 2025. Wiesbaden
- Holz-Rau, Ch. (1995): Konzepte zur Verkehrsvermeidung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 9/95. Berlin
- Holzapfel, H., Traube, K., Ullrich, O. (1985): Autoverkehr 2000. Karlsruhe
- Holzapfel, H. (2003): Ziele integrierter Verkehrsplanung in den Kommunen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, 11/03. Berlin
- Holzapfel, H. (1999): Zukünftige Anforderungen aufgrund technischen und gesellschaftlichen Wandels. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 12/99. Berlin
- Holtz-Kay, J. (1997): Asphalt Nation. New York
- Hudson, M. (1978): The Bicycle Planning Book. Hg. Friends of the Earth. London
- Hudson, M. (1982): Bicycle planning. Policy and Practice. London
- Innenministerium Baden-Württemberg (Hrsg.) (1989): Mit dem Fahrrad in der Stadt. Anregungen und Hinweise zur Förderung des Radverkehrs. Stuttgart
- Kiepe, F. (2012): Grundlinien einer stadt- und umweltverträglichen Verkehrsplanung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 06/12. Berlin
- Knoflacher, H. (1987): Verkehrsplanung für den Menschen. Band 1 Grundstrukturen. Wien

- Knoflacher, H. (2009): Virus Auto. Wien
- Koglin, T. u. a. (2014): The marginalization of bicycling in modernist urban transport planning. In: Journal of Transport & Health. I.4
- Königs, T. (1990): Fortschritt vom Auto? Umwelt und Verkehr in den 90er Jahren. (Hg.) Stadt Frankfurt. Umweltdezernat. München
- Krause, J. (1986): Radfahrer – Kritische Partner im Verkehr?. (Hg.): Institut für Städtebau, Wohnungswesen und Landschaftsplanung. Braunschweig
- Landesnaturschutzverband Ba-Wü (1998): Wie wehrt man sich gegen überzogenen Straßenbau? Stuttgart
- Landeszentrale für politische Bildung (Hg.) (1994): (Auto-)Mobilität, Politik und Unterricht. Stuttgart
- Manderscheid, K. (2014): Formierung und Wandel hegemonialer Mobilitätsdispositive. In: Zeitschrift für Diskursforschung. 2–1. Augsburg
- Maurer, J. (2000): Mobilität ohne Grenzen? Frankfurt
- Meyer-Albich, K.M., Jaumann, M., Teufel, D., Finkenbeiner, O. Ludwig, D. (1995): Straßenverkehr unantastbar? = Herrenalber Protokolle. Bad Herrenalb
- Ministerie vor Verkeer en Waterstaat (2009): Radfahren in den Niederlanden. Direktorat General für den Personenverkehr. Den Haag.
- Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (2015): Mobilität für Menschen. Zukunftsnetz Mobilität NRW. Düsseldorf
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur (2016): Radstrategie Baden-Württemberg. Stuttgart
- Monheim, H. (1980): Stadtverkehr mit dem Fahrrad. (Hg.) ADFC = ADFC-Info 10
- Monheim, H. (1989): Integrierter Fahrradverkehr und Schwerpunkte der Fahrradförderung in Nordrhein-Westfalen. In: FH-Texte. Bd. 56. Aachen
- Monheim, H. (1990): Auto und Urbanität, Analyse einer Fehlentwicklung. In: Fortschritt vom Auto. (Hg.): Königs, T., Stadt Frankfurt. Umweltdezernat. München
- Monheim, H. (1992): Fahrradverkehr und Radverkehrsförderung, Berichte der AfK 1
- Monheim, H. (2015): Moderne I+K Techniken, In: Verkehrszeichen. H. 2. Mühlheim
- Monheim, H. (2000): Verkehrswende von der Utopie zur Realität. In: Verkehrszeichen. H. 1. Mühlheim
- Monheim, H. (1999): Strategien für eine neue Verkehrspolitik. = UVP Report. Offenbach
- Monheim, H. (1998): Gegen Dauerstau und Sommersmog. = Publik-Forum. Oberursel
- Monheim, H. (1991): Mit Vollgas in die Sackgasse? = Herrenalber Protokolle. Karlsruhe
- Motzkus, A. (2004): Möglichkeiten und Grenzen der räumlichen Planung zur Reduzierung des Verkehrs. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 10/04. Berlin
- Müller, P. (1993): Belastbarkeit der Straßen und der Stadt mit Kfz-Verkehr. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Grundwerk. Berlin
- Münst, W. (1993): Stadt statt Auto. (Hg.)Wohnbund. Darmstadt
- Ökom (2011): Post-Oil City. In: Politische Ökologie. München
- Perschon, J. (2012): Nachhaltige Mobilität. Policy Paper. Hg. Stiftung Entwicklung und Frieden, Bonn
- Pertersen, R. (2011): Mobilität für morgen. In: Schwedes, O. (Hg): Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung. Wiesbaden
- Reutter, O. (2011): Klimaschutz als Herausforderung für einen zukunfts-

- fähigen Stadtverkehr. Strategien und Größenordnungen zur Minderung der Kohlendioxidemissionen. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 04/11. Berlin
- Reutter, U. (2014): Mobilitätsmanagement: ein Beitrag zur Gestaltung nachhaltiger Mobilität. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 5/14. Berlin
- Robin Wood (2003): Umsteigen bitte! Doch wohin? (Hg.): Robin Wood. Schwedt
- Scharnweber, M. (2003): Der Nationale Radverkehrsplan 2002-2012 FahrRad. Eine Zwischenevaluation. Trier
- Schmid, C. (2008): Stadt, Raum und Gesellschaft. München
- Schwedes, O. (Hg) (2011): Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung. Wiesbaden
- Spiegel (1993): Spiegel Dokumentation: Auto, Verkehr und Umwelt. Hamburg
- Theiling, Ch. (1999): Dichte, qualifiziertes Grün und sozial brauchbare Straßenräume in der Stadt – Oder: Wie kann Platz zum Leben organisiert werden? In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 12/99. Berlin
- Tolley, R. (1997): The greening of urban transport. Stoke-on-Trent
- Umkehr (2011): Das Trierer Manifest. Trier
- Umweltbundesamt (2004): Ideenschmiede FahrRad. Dokumentation des Workshops am 7.6.2004 im Umweltbundesamt. Dessau
- Umweltinstitut Offenbach (1993) Stadtverquer, Ansätze für eine umweltverträgliche Mobilität im Ballungsraum. Offenbach,
- Urry, J. (2007): Mobilities. In: Polity. Cambridge
- van der Plas, R. (1982): Schnell und sicher mit dem Fahrrad. In: Pro Velo. H. 3. Bremen
- VDV (2010): Nachhaltiger Nahverkehr: 3 Bde. (Hg.): Verband deutscher Verkehrsunternehmen e.V. Düsseldorf
- Vester, F. (1996): Crashtest Mobilität. München
- Vorarlberg Vorum (2004): Zur Verkehrswende in Vorarlberg. Bregenz
- Winning, von H. (2002): Neuorientierung von Verkehrsforschung und Verkehrspolitik. (Hg.): Sonderforschungsbereich 522 Umwelt und Region. Trier
- Winning, von H.H. (1979): Nachhaltigkeit und Effizienz. (Hg.): Universität Kassel. Kassel
- Whitelegg, J. (1993): Transport for a sustainable future. The case for Europe. Worcester
- Wolf, W. (1991): Eisenbahn und Auto. wahn. Hamburg
- Wolf, W. (1996): Car Mania. A Critical History of Transport. London
- Wolf, W. (2007): Verkehr. Umwelt. Klima. Die Globalisierung des Tempowahns. Wien
- Wolfram, M., Bührmann, S., Rupperecht, S. (2009): Europäische Leitlinie zur nachhaltigen Stadtverkehrsplanung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 11/09. Berlin
- Zängl, W. (2007): Rasen im Treibhaus. Hg. Gesellschaft für sozialökologische Forschung. München
- Die ZEIT (2000): Bewege Welt. Mobilität ohne Grenzen oder Leben im Stau? = ZEIT-Punkte. Hamburg
- Zukunftsnetz Mobilität NRW (2016): Mobilität für Menschen. Zukunftsfähig und sicher. (Hg.): Koordinierungsstelle Rheinland. Köln.
- Zukunftsinstitut (2016): Die große Zukunft des Fahrrades. Wege zu einer neuen Radkultur für Baden-Württemberg. Stuttgart

Methoden der Verkehrsforschung, Verkehrsplanung und Fahrradplanung

- Alrutz, D., Bohle, W. (2001): Flächenbedarf des Fußverkehrs und des Aufenthalts auf Gehwegen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 12/01. Berlin
- Altenhain, M. (1995): Tempo 30 in Ortsdurchfahrten – Ein Beitrag zur Geschwindigkeitsdämpfung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 02/95. Berlin
- Appel, H-P., Baier, R. (1993): Methoden und Ablauf der kommunalen Verkehrsentwicklungsplanung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Grundwerk. Berlin
- Appel, H-P. (1997): Grundsätze der Beurteilung und Abwägung in der kommunalen Verkehrsplanung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 12/97. Berlin
- Baier, R. (1993): Möglichkeiten und Wirkungen von Geschwindigkeitsbegrenzungen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 01/93. Berlin
- Barwisch, T. (2016); Systematische Verkleinerung überdimensionierter Straßennetze – eine alternative Strategie unter besonderer Berücksichtigung von Außerortsstraßen in ländlichen Räumen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, 9/16. Berlin
- Beckmann, K. J. (1988): Verständniswandel in der Städtischen Verkehrsplanung, (Hg.) Institut für Städtebau und Landesplanung. Karlsruhe
- Bräuer, D., Dräger, W. (1998): Konfliktminderung auf Fußwegen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 07/98. Berlin
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2013): Signale für den Radverkehr- ein Leitfaden zur Radverkehrssignalisierung. Berlin
- Collin, J., Müller, P. (1996): Tempo 30 – Flächenlösung oder Zonenlösung? Für kleine Gemeinden hat die Flächenlösung klare Vorteile. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 10/96. Berlin
- difu (2010): Bewertung der Radverkehrsqualität. = Forschungsdienst Fahrrad. 2. Berlin
- DVWG (Hg.) (2001): Kommunikation und Beteiligung bei Verkehrsprojekten-Beteiligung oder Behinderung? Wuppertal
- Dziekian, K., Wehmeier, Th. (2017): Evaluation kommunaler Verkehrsprojekte – Motivation, Methoden und das Beispiel öffentlicher Fahrradverleihsysteme. = Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 6/17
- Gather, M. u. a. (2008): Geographische Mobilitäts und Verkehrsforschung. Stuttgart
- Haller, W. Gerland, K. (2011): Gestaltung von Hauptgeschäftsstraßen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 04/11. Berlin
- Harms, S., Lanzendorf, M., Prillwitz, J. (2007): Mobilitätsforschung in nachfrageorientierter Perspektive. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Heinz, H. (1993): Straßenraumgestaltung: Aufgaben, Inhalte, Verfahrensweisen. Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Grundwerk. Berlin
- Heinz, H. (2010): Straßenraumgestaltung: Ziele, Inhalte, Verfahren. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 10/10. Berlin
- Horn, B. (2007): Von Zielen zu Maßnahmen – Empfehlungen zur Arbeitsweise in der Kommunalverwaltung. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 04/07. Berlin
- Jones, P., Holzapfel, H., Schneider, S. (2014): „Link and Place“ – „Ver-

- bindung und Aufenthalt“ – ein neuer britischer Ansatz für die Planung und Gestaltung von Straßenräumen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 05/14. Berlin
- Kalle, U. (2005): Radverkehrsförderung mit System. Bausteine einer umfassenden Radverkehrspolitik und eines nutzergerechten Fahrradservice. In: Fahrradförderung mit System. (Hg.): Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Kiepe, F., Topp, H. (2015): Tempo 30. Kern eines stadt- und gemeindeverträglichen Geschwindigkeitssystems. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 12/15. Berlin
- Koglin, T. (2013): Velomobility – A critical analysis of planning and space. URL.<https://lup.lub/search/publication/3972511>
- Klewe, H. (1996): Mobilitätsberatung – Mobilitätsservice. Stand und Perspektive einer neuen Dienstleistung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 03/96. Berlin
- Loose, W. (2008): Car-Sharing – Potenziale für weniger Autoverkehr. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 12/08. Berlin
- Richard, J. (1993): Bevorrechtigung des Umweltverbundes – Erfahrungen aus der Modellstadt Gladbeck. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Grundwerk. Berlin
- Schäfer, K.-H. (1995): Städtebauliche Integration von Hauptverkehrsstraßen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Grundwerk. Berlin
- Schlabbach, K. (2006): Wirkungen von Lichtsignalanlagen und Kreisverkehrsplätzen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 08/06. Berlin
- Smeddinck, U. (1995): Verkehrsbeschränkungen nach Straßenverkehrsrecht. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 05/95. Berlin
- SRL (Hg.) (1989): Umweltorientiertes Verkehrsverhalten-Ansätze zur Förderung der ÖPNV-Nutzung. Karlsruhe
- Empirie der Verkehrsmittelwahl, Modal Split**
- Albrecht, V., Hass-Klau, C. (2012): Zu Fuss in die Stadt der Zukunft, Bonn
- Alrutz, D., Gündel, D. (2003): Nutzung von InlineSkates im Straßenverkehr. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 05/03. Berlin
- Apel, D., Ernst, K. (1980): Mobilität, Grunddaten zur Entwicklung des städtischen Personenverkehrs. (Hg.): Deutsches Institut für Urbanistik. Berlin
- Bäumer, D. (2004): Mobilität von Jugendlichen. Psychologische, soziologische und umweltbezogene Befunde sowie Hinweise für die Entwicklung zielgruppenspezifischer Mobilitätsangebote. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 10/04. Berlin
- Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung BMVBS (2008): MID 2008 – Mobilität in Tabellen. Berlin
- Bundesministerium für Umwelt und Bauen BMUB (2015): Umweltbewusstsein in Deutschland 2014. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage. Berlin
- Bracher, T. (2002): Mobilität im ländlichen Raum. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 04/02. Berlin
- Bundesanstalt für Straßenwesen (1999): Kenngrößen für Fußgänger und Fahrradverkehr. Berichte. Heft M. Bergisch-Gladbach
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2014): Radverkehr in Deutschland. Zahlen, Daten, Fakten. Berlin

- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2013): Radverkehr in Zahlen. Wien
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2014): Radfahren im besten Alter. Wien
- Deffner, J. (2007): Mobilitätsstile. Ein sozial-ökologisches Forschungskonzept und seine planerischen Bezüge. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 06/07. Berlin
- Feldkötter, M. (2003): Das Fahrrad als städtisches Verkehrsmittel. Untersuchungen zur Fahrradnutzung in Düsseldorf und Bonn. Mannheim
- Hilgers, M. (1994): Zur Psychologie der Verkehrsmittelwahl. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 6/94. Berlin
- Holz-Rau, Ch. (1995): Kleinräumige Analysen des Verkehrsverhaltens. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 12/95. Berlin
- Kasper, B. (2007): Mobilität älterer Menschen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 11/07. Berlin
- KIT Karlsruher Institut für Technologie (2011): Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Wissenschaftliche Begleitung und erste Auswertungen. Bericht. Karlsruhe
- Kloas, J., Kuhlfield, H. (1987): Verkehrsverhalten im Vergleich. Personenverkehr in der BRD in den Jahren 1976 und 1982 nach Verkehrsarten, Zwecken, Entfernungsstufen, Gemeindetypen und Bevölkerungsgruppen. Berlin
- Monheim, R. (1988): Einflüsse der Stadtstruktur und der Jahreszeiten auf die Fahrradbenutzung. Das Beispiel der Studenten. In: Fahrrad – Stadt – Verkehr, Teil II. Darmstadt
- Rosenbaum, W. (2007): Mobilität im Alltag – Alltagsmobilität. In: Schöllner, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Fahrradparken**
- AGfS (2006): Parken ohne Ende? Eine AGfS Broschüre zum Thema Nahmobilität und Autoparken. Krefeld
- Baier, R. u. a. (1988): Parke nicht auf unseren Wegen. Handlungsleitfaden für die kommunale Praxis. = MSWV informiert, Nr. 5/1988. (Hg.): Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr. Düsseldorf
- Bicycling Association of Japan (1983): The Current Situation of Bicycle Parking Areas. Tokyo
- Böhme, S. (2006): Fahrrad-Parkkonzept Münster- vom Chaos zur Kohärenz. In: Radverkehrskongress „Fahrradparken als Instrument der Radverkehrsförderung im Spannungsfeld zwischen Anspruch und Wirklichkeit“. (Hg.) Stadt Münster, Stadtplanungsamt
- Bundesamt für Straßen (2008): Veloparkierung: Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb. Bern
- difu (2010): Fahrradparken am Bahnhof. = Forschungsdienst Fahrrad, I–2. Berlin
- difu (2011): Fahrradparken im Wohngebiet. = Forschungsdienst Fahrrad, I–3, Berlin
- Gemeente Utrecht (2010): Inspiratieboek fietsparkeren: Een frisse kijk op fietsparkeren in de binnenstad van Utrecht. Utrecht
- IIS (1990): Fahrradabstellanlagen. Bausteine für die Planungspraxis, (Hg.): Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen. Dortmund
- Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin (2008): Fahrradparken in Berlin, Leitfaden für die Planung. Berlin
- Stadt Graz (2009): Mobilität für Bauvorhaben, Leitfaden. Graz
- VCD – Dortmund (2003): Das Fahrradparkhaus vor der Tür. Dortmund

**Fahrrad und öffentlicher Verkehr,
bike+Ride, Fahrradmitnahme**

- AGfS (2016) Fahrrad und ÖPNV. = Nahmobil. Heft 7. Krefeld
- Bleyer, R., Bleyer, G. (1998): Mobil mit Bus und Bahn. (Hg.): HVV. Hamburg
- Burckhardt, K. (2008): Contrasting Theory and Practice of Passenger Intermodality: about high-speed train (hast) stations and the implementation level of integrated transport attributes. = Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- difu (2010): Fahrradparken am Bahnhof. = Forschungsdienst Fahrrad, I – 2/2010. Berlin
- ENFB (1982): Fiets en trein op de lijn. Woerden
- Freitag, E. (2005): Fahrradbuse als Möglichkeit zur Erschließung neuer Kundenpotenziale für den ÖPNV. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Gronau, W. (2008): Passenger Intermodality – Current Frameworks, Trends and Perspectives. = Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- Gronau, W. (2008): Intermodality: The EU vision for a more sustainable transportation system. In: Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- Gwiasda, P. (1996): Attraktivitätssteigerung des Fahrradeinsatzes für Zu- und Abbringerfahrten zum ÖPNV. Köln
- KIT Karlsruher Institut für Technologie (2005): Die intermodale Vernetzung von Personenverkehrsmitteln unter Berücksichtigung der Nutzerbedürfnisse. Karlsruhe
- König, D. (1983): Der gebrochene Verkehr zwischen Fahrrad und Eisenbahn in der Region Bremen. Bremen
- Menge, J., Hebes, P. (2008): Intermodal Service traffic: state of the practice or scientific demand. In: Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- Ministerium für Verkehr NRW (1996): 100 Radstationen in NRW: www.radstation.nrw.de
- Metron Verkehrsplanungs- und Ingenieurbüro (1985): Mit dem Velo zur S-Bahn. Zürich
- Monheim, H. (2013): Finanzierung der Verkehrssysteme im ÖPNV. Hg. Dezernat Stadtentwicklung und Bau. Leipzig
- Replogle, M. (1983): Bicycles & Public Transportation: New Links to Suburban Transit Markets. (Hg.): Bicycle Federation. Washington D.C.
- Röhrleef, M., Zielstorff, H. (2010): Mobilpakete und Mobilitätsverbund von ÖV und IV aus praktischer und konzeptioneller Sicht. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 07/10. Berlin
- Schmerbeck, S. (2014): Nahverkehr und Fahrrad effektiv verzahnen. Berlin
- Schmoeë, H., Maertins, Ch. (2008): Individual Mobility Services: closing the gap between public and private transport. In: Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- Stark, J. (2008): Seamless Intermodal Passenger Travel at European Interchanges. In: Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- TU Dresden (2010): Leitfaden – Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung – Analysen, Strategien und Maßnahmen einer integrierten Förderung in Städten. Dresden
- VRR (2012): Nachhaltige Mobilität gestalten. Köln

Radstationen

- ADFC (1986): Fahrradstation Bonn Hbf. Bonn
- ADFC (1998): Radstation, Markenkonzept für Radstationen. Düsseldorf
- Beck, M. (1993): Fahrrad am Bahnhof. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, 09/93. Berlin
- Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr (2001): 100 Fahrradstationen in Nordrhein-Westfalen. = mobil:nrw, H. 3. Düsseldorf
- Ministerium für Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr NRW (2012): Fahrradstationen in NRW, Leistungsstarke Schnittstellen für einen starken Umweltverbund. Düsseldorf
- Mohr, M. (2005): Fahrradstationen als Beitrag zur Integration von Radverkehr und öffentlichem Personenverkehr in Nordrhein-Westfalen – die Kunden im Blickpunkt. In: Fahrradförderung mit System. (Hg.): Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Schmitz, A. (2005): Fahrradstationen als zentrales Element im modernen Mobilitätsservice. Lehren aus der Evaluation des Programms „100 Fahrradstationen in Nordrhein-Westfalen“. In: Fahrradförderung mit System. (Hg.): Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim

Fahrradverleihsysteme

- Bracher, T. (2012): Öffentliche Fahrradverleihsysteme. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 3.3.2.5
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2012): Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme. Berlin

- DB Rent (2013): Nachhaltige Erfolgskonzepte für urbane Mobilität. Frankfurt
- Friedrich, M. u. a. (2015): Evaluation der Modellprojekte öffentliche Fahrradverleihsysteme – innovative Mobilität in Städten. Anlagenband zum Endbericht. (Hg.): difu. Berlin
- Günther, B. u. a. (2000): Call A Bike – Kein Fahrradverleihdienst im herkömmlichen Sinn. In : Verkehr und Umwelt, 10/2000
- Klaus, Ch. (2005): Im Dienste der Mobilität. Leih- und Pfandfahrradsysteme. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Monheim, H. , Muschwitz, Ch. (2009): Statusanalyse Fahrradverleihsysteme, Trier
- Monheim, H. (2005): Dezentraler Fahrradverleih. Usedom als Modell für Tourismusregionen. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Nextbike (2013): Das Fahrradverleihsystem. Leipzig
- Obis (2011): Optimising Bike Sharing in European Cities, Handbuch. (Hg.): Intelligent Energy Europe. Luxemburg
- Rabenstein, B. (2015): Öffentliche Fahrradverleihsysteme, Wirkungen und Potenziale. Schriftenreihe des Instituts für Straßen- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart. H. 54. Stuttgart
- Raumkom (2011): Metropolradruhr. Evaluation der Nutzungsstrukturen. Trier
- Von Sassen, W. (2009): Fahrradverleihsysteme. Trier

Planung von Radwegen, Typen von Radwegen, Radverkehrsnetzplanug, Radschnellwege, Fahrradstraßen, Velorouten, Qualitätsmanagement der Fahrradpolitik, bypad-evaluationen

- ADAC (1998): Radverkehr in Städten und Gemeinden, ADAC Leitfaden für die Praxis. München
- AGFS (2015): Zu Fuß durch die Stadt. = nahmobil, H. 06
- AGfS (2013): Querungsstellen für den Radverkehr. Krefeld
- AGfS (2016): Fahrradstraßen. = Nahmobil. Krefeld
- AGfS (2015): Radschnellwege. Leitfaden für die Planung. Krefeld
- AGfS (2015): ... fahren, fahren, fahren ... Radschnellwege in NRW. Krefeld
- AGfS und Landessportbund NRW (2015): Städte in Bewegung. Krefeld
- Angenendt, W. (1979): Führung von Radverkehr in Städten. Stadt-Region-Land, Bd.48/1979. (Hg.): Institut für Stadtbauwesen. Aachen
- Arbeitskreis Verkehr und Umwelt (Hg.) (1981): Richtlinien zur Förderung des Fahrradverkehrs. Kurzinformation. Berlin
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2013): Machbarkeitsstudie Radschnellweg Ruhr, RS1. Endbericht.
- Burrington, S.H. , Thiebach, V. (1995): Take Back Your Streets. (Hg) Conservation Law Foundation. Boston
- CROW (2005). Fietsstraten in hoofdfietsroutes. Toepassingen in de praktijk. CROW-Publikation 216
- difu (2010): Radschnellwege. = Forschungsdienst Fahrrad, I-4. Berlin
- difu (2011): Bahntrassenradeln. = Forschungsdienst Fahrrad. I-7. Berlin
- difu (2012): Kreisverkehrsplätze mit Radverkehr. = Forschungsdienst Fahrrad. I-6. Berlin
- difu (2012): Radverkehrsanlagen außerhalb. = Forschungsdienst Fahrrad. I-8. Berlin
- difu (2011): Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen Flächen. = Forschungsdienst Fahrrad. I-9
- Dittrich, A. , Klewe, H. (1997): Planung und Realisierung autoarmer Stadtquartiere. Hg. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes NRW. Dortmund
- Glasl, P. , Rauh, W., Skala, F. Stadhuber, Ch. (2015): Vorrang für Fußgänger, (Hg.) VCÖ. Wien
- FGSV (1989): Aktuelle Hinweise zur Radverkehrsplanung, Arbeitspapier 21, Köln
- FGSV (2010): Empfehlungen für Radverkehrsanlagen. Köln
- FGSV (2006): Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen. Köln
- HUK-Verband der Autoversicherer (Hg.): (1982): Radverkehrsanlagen. Empfehlungen d. Beratungsstelle für Schadensverhütung, Nr.3. Köln
- Kassack, H. u. a. (1981): Radweg-Planung. Hrsg.: ADFC. Bremen
- Kaulen, R. (2012): Strategische Radverkehrsförderung. Grundlage einer multimodalen Mobilität. Trier
- Lehner-Lierz, U. (2005) BYPAD: Einsatz von Qualitätsmanagementtechniken zur Verbesserung der kommunalen Radverkehrspolitik. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Leutzbach, W. u. a. (1986): Möglichkeiten und Grenzen der Führung des Radverkehrs auf Radfahrstreifen von anbaufreien Straßen. = Forschung, Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 488. (Hg.): Bundesminister für Verkehr. Bonn
- Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr, NRW (2000–2001): Radverkehrsnetz NRW, Info 1. Düsseldorf
- Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr,

- NRW (2000–2001): Radverkehrsnetz NRW, Info 2. Düsseldorf
 Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr, NRW (2001): Radverkehrsnetz NRW, Info 3. Düsseldorf
 Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr, NRW (2001): Radverkehrsnetz NRW, Info 4. Düsseldorf
 Ministerium für Verkehr und Öffentliche Arbeiten (Hg.) (1977–1978): Demonstration Cycle Route Tilburg und Den Haag
 Ministerium für Verkehr u. Öffentliche Arbeiten (Hg.) (1978): Demonstratiefietsroute Den Haag. Den Haag
 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr, NRW (2013): Radschnellweg Ruhr-RS1. Düsseldorf
 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr, NRW (2014): Radschnellwege in NRW. Düsseldorf
 Monheim, H. (1989): Der Fußgängerverkehr. =ILS Schriften. Dortmund
 Monheim, H. (1992): Fahrradstraßen-Straßen mit Zukunft. In: Aktiv Rad fahren, H. 5. Bielefeld
 PGV Planungsgemeinschaft Verkehr, SHP Ingenieure (2010). Machbarkeitsstudie Radschnellwege in der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg. Hannover
 Provincie Antwerpen (2014): Radschnellwege www.provant.be/mobiliteit/fietsen/
 Regio Twente (2009). Masterplan fietsnelweg f35. www.regiotwente.nl
 SRL + Fuss e.V. (Hg.) (2003): Radfahrer und Fußgänger. = fußnote Nr. 5
 UMKEHR (1992): Wege für mehr Radfahrer. Berlin
 VCÖ (1995): Straßen zum Radfahren. Reihe Wissenschaft und Verkehr, Wien
- Wandern, Fahrradtourismus**
 ADFC (2007) und (2013): Deutschland per Rad entdecken. Bremen
 AGfS (2013): Tourismus = Nahmobil. Krefeld
 Bikeline (2009): RadFernWege Deutschland. Die attraktivsten Radtouren durch Deutschland
 Fokken, H.-J. (1988): Radwanderwege. Planung, Entwurf, Bau. Verkehrswesen, Nr. 3/1988. Hrsg.: Niedersächsischer Sozialminister. Hannover
 Hallerbach, B. (2009): Die regionalwirtschaftlichen Effekte des Fahrradtourismus am Beispiel von Rheinland-Pfalz. Trier
 Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau (Hg.) (2003): Sattelfest durch Rheinland-Pfalz. Mainz
 Monheim, H. (1998): Urbaner Fahrradtourismus. Beitrag für den Tourismusworkshop der rheinischen AGfS-Städte. Bonn
 VSF (2016): ... abfahren ... auf Reise lust, VSF-Fahrradmagazin. Berlin
 VSF (2016): ... abfahren ... aufsatteln oder umsatteln? Berlin
 VSF (2015): abfahren ... auf die leuchtende Jahreszeit. VSF-Fahrradmagazin. Berlin
 VSF (2015): Radfahren fördern. Menschen bewegen. Der VSF. Berlin
- (Rad)Verkehrssicherheit, Fahrradunfälle**
 ADAC (2011): Rad fahren – auf sicheren Wegen. München
 ADFC 1989): Sicher auf dem Fahrrad, NRW Initiative Sicherer Lebensraum Verkehr. Düsseldorf
 AGfS (2012): Verkehrssicherheit. mobil, Heft 30. Krefeld
 Bracher, T. (1988): Sicherheitsprobleme auf Radwegen. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 5
 Bundesministerium für Verkehr (2012): Rücksicht im Straßenverkehr. Das Handbuch zur Kampagne. Berlin

- difu (2012): Verkehrssicherheitskampagnen. = Forschungsdienst Fahrrad. S–6. Berlin
- DVR (2015): DVR Report, Sicher Radfahren, Nr1
- Hänel, K. (1997): Verkehr und Gesundheit. Schwerpunkt Verkehrsunfälle. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 8/97. Berlin
- Henning, U. u. a. (1981): Maßnahmen zur Sicherung des innerörtlichen Fahrradverkehrs. Bereich Unfallforschung, 1981. (Hg.): Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach
- Höppner, M. (1978): Stadtverkehr mit dem Fahrrad – oder Mobilität ohne Schaden. Berlin
- Jacobsen, J. (1985): Radverkehr in Kaiserslautern. Unfallbeteiligung von Radfahrern als Ausgangspunkt einer Radwegekonzeption für Kaiserslautern. Kaiserslautern
- Krag, Th. (1989): Sicherheit – eine Achillesverse fürs Radfahren, Beitrag auf der 4. Velo City Konferenz. Kopenhagen
- Ministerium für Stadtentwicklung Wohnen und Verkehr des Landes NRW (1986): Sicher auf dem Fahrrad. Düsseldorf,
- Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (2014): Sicher auf dem Fahrrad. Hannover
- Pfundt, K (1989):. Kölner Protokoll'89 zum Radverkehr. Mitteilungen der Beratungsstelle für Schadensverhütung des HUK-Verbandes, Heft Nr. 30. Köln
- PGV Planungsgemeinschaft Verkehr (1988): Sicher auf dem Fahrrad. (Hg.): Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen u. Verkehr des Landes NRW. Düsseldorf
- PGV Planungsgemeinschaft Verkehr, Plan + Rat (1988): Dokumentation zur Sicherung des Fahrradverkehrs. (Hg.): Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach
- Richter, Th., Sachs, J. (2016): Unfälle zwischen abbiegenden Kraftfahrzeugen (Pkw und Lkw) und Radfahrenden. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 6/16. Berlin
- Schlabbach, K. (2005): Vergleichende Verkehrssicherheit am Beispiel der Verkehrsträger. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 10/05. Berlin
- VCD (2007): FahrRad! Leitfaden für eine fahrradfreundliche Schule. Bonn

Fahrradtechnik

- ADFC(2010): Informationen zu Pedelecs und eBikes . Bremen
- AGfS (2003) Fahrradverkehr, Fahrrad-diebstahl. = Mobil
- Difu (2013): Pedelec & Co: Zukunftsthemen des Radverkehrs in Deutschland. Texte zum Seminar der Fahrradakademie. Berlin
- Friedrich, H. (2012) Cyclestyle. München
- Ude, Ch. (2000): Stadtradeln. München

Fahrradgeschichte, Fahrradbewegung, Fahrradverbände

- ADFC (1989): Tritt für Tritt. Zehn Jahre Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Bremen
- AGfS (2013): 20 Jahre AGFS. = Nahmobil
- AGfS (2015): Städte in Bewegung. Krefeld
- Amenda, L., Leibbrand, O. (2917): Vorreiter – Pioniere und Vereine im frühen Radsport bis 1900. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Bäumer, M. (2017): Wer fuhr Fahrrad von 1860–1910? Elitäres Spielzeug, Sportgerät, Gebrauchsgut. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Benad-Wagenhoff, V. (2017): Fahrradbau 1817–1914 – vom handwerkli-

- chen Einzelstück zum industriellen Massenprodukt. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Fehlau, G. (2017): Wie sieht das Fahrrad der Zukunft aus? Muskelkraft oder Elektromotor. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Gramlich, E.M. (2017): Lifestyle auf zwei Rädern – Der Trend zum Kultobjekt. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Hoffmann, J. (2017): Das Fahrrad in der Konsumgesellschaft – Bedeutungsverlust, Funktionswandel und Modellentwicklung 1948–1973. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Horn, B. (2002): Geschichte der städtischen Radverkehrsplanung. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 08/02. Berlin
- Kleine-Kalmer, L. (2017): Hilfe zur Selbsthilfe in Afrika – Das Buffalo-Fahrrad verändert Lebenswelten. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Kosche, Th. (2017): 200 Jahre Geschichte des Fahrrades. Genial, krisensicher, zukunftsfest. In: Faszination Fahrrad. Von der Draisine zum E-Bike. = Lörracher Hefte, Bd. 24
- Lessing, E. (2017): Karl Drais und das Zweiradprinzip – Würdigung eines genialen Erfinders. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Ministerium für Verkehr BaWü (2017): Rad-Magazin. Vor 200 Jahren begann die Zukunft. Stuttgart
- Moehring, M. u. a. (2017): Faszination Fahrrad. Von der Draisine zum E-Bike. = Lörracher Hefte, Bd. 24
- Monheim, H. (2000): Verkehrserschließung von Städten. Historische Entwicklungen und zukunftsfähige Lösungen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 12/00. Berlin
- Technoseum (2017): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Fahrradbesitz, Fahrradverkauf, Fahrradproduktion, Fahrradwirtschaft, Fahrradnutzen, Fahrradproduktion, Fahrradhandel**
- Bundesministerium für. Verkehr und digitale Infrastruktur (2014): Radverkehr in Deutschland. Zahlen, Daten, Fakten. Berlin
- Cames, M., Ebinger, F. Herold, A., Ilgemann, U., Loose, W., Luers, A. (1998): Hauptgewinn Zukunft. Hg. VCD und Öko Institut. Freiburg
- Stahlmann, M. (1993): Die erste Revolution in der Autoindustrie. (Hg.) Landesinstitut Sozialforschungsstelle. Frankfurt
- Wolf, W. (2007): Strukturen der Verkehrsindustrie – Wirtschaftsinteressen und Verkehrspolitik. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Zweirad-Industrie-Verband (2014): Zahlen, Daten, Fakten zum deutschen Fahrradmarkt 2004–2014. Bad Soden
- Radverkehrspotenziale**
- Bracher, T. (1993) Grundlagen der Verkehrsmobilität und des Verkehrsverhaltens. Potenziale des Radverkehrs. = Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. 9/93. Berlin
- Monheim, H. (2012): Mobilität 2112. Perspektiven für einen effizienten Verkehr. In: Die Welt in 100 Jahren. Hildesheim
- Monheim, R. (1984): Neue Perspektiven für Verkehrsprognosen: Fahrräder überflügeln Autos beim Weg der Studenten zur Hochschule. In: Der Städtetag, Heft 8. Köln
- Monheim, R. (1988): Einflüsse der Stadtstruktur und der Jahreszeiten auf die Fahrradbenutzung. Das

- Beispiel der Studenten. In: Fahrrad – Stadt – Verkehr, Teil II. Darmstadt
- TU Dresden (2013): Potenzial of Cycling to Reduce Emissions in Road Transport. Heft 19. Dresden
- UBA (2013): Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz. Dessau
- Umwelt Journal Rheinland-Pfalz (2002): Das Fahrrad wird unterschätzt, Heft 32. Mainz
- Fahrrad im (betrieblichen) Mobilitätsmanagement**
- Bruns, A., Langweg, A. (2010): Mobilitätsmanagement – Konzept für die Umsetzung in der kommunalen Praxis. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 04/10. Berlin
- BAUM (2017:)Machen Sie Ihren Unternehmen fahrrad-fit. Jährliche Aktion. www.b.a.u.m.de
- difu (2010): Betriebliches Mobilitätsmanagement. = Forschungsdienst Fahrrad. S -1/2010. Berlin
- difu (2010): Mit dem Fahrrad zur Schule. = Forschungsdienst Fahrrad. S -2/2010. Berlin
- difu (2012): Kooperation im kommunalen Mobilitätsmanagement. = Forschungsdienst Fahrrad. S-4/2012. Berlin
- Kemming, H. Stiewe, M. (2009): Betriebliches Mobilitätsmanagement – Handlungspotenziale in den Kommunen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 07/09. Berlin
- Leaserad (o.J.): Jobrad- Das Firmenfahrrad-Konzept. Freiburg
- Lebensministerium (2013): Der RADLgeber, die Radfahrfiebel. Wien
- Ministerium für Finanzen und Wirtschaft (2012): Gute Argumente für betriebliche Radverkehrsförderung in Wirtschaft und öffentlichen Verwaltungen in Baden-Württemberg. Stuttgart
- Monheim, H. , Lehner-Lierz, U. (2005): Das Fahrrad im betrieblichen Mobilitätsmanagement. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Stiewe, M. , Reutter, U. (2012): Mobilitätsmanagement. ILS Schriftenreihe. Dortmund
- Fahrrad und Gesundheit**
- AGfS (2014): Gesundheit und Bewegung. = Nahmobil
- Andersen, L.B. (2011): Commuter Cycling and Health. In: Studies on Mobility and Transport Research, Bd. 3. Mannheim
- Cavill, N. (2003): The potential of non-motorized transport for promoting health. In: Tolley, R. (Hg.) Sustainable transport. Planning for walking and cycling in urban environments. Cambridge
- Davis, A. (2003): Health conscious transport planning: barriers and opportunities to intersector collaboration. In: Tolley, R. (Hg.) Sustainable transport. Planning for walking and cycling in urban environments. Cambridge
- Eder, M. (2011): The health benefit of cycling. In: Studies on Mobility and Transport Research, Bd. 3. Mannheim
- Gronau, W., Reiter, K., Pressl, R. (2011): Transport and Health Issues, = Studies on Mobility and Transport Research, Bd. 3. Mannheim
- Kocak, N. Rye, T. Babalik-Sutcliffe, E. (2011): Prospects for changing the built environment to encourage more physical activity: a comparison of the UK and Turkey. In: Studies on Mobility and Transport Research, Bd. 3. Mannheim
- Pressel. R., Reiter, K. (2011): Long term effects of of the transfer of Physical Activity into Everyday's Routine

- Programme in Graz. In: Studies on Mobility and Transport Research, Bd. 3. Mannheim
- Schad, H., Sonderegger, R. Ohnmacht, Th. (2011): Active travel and health – A challenge for transport planning and urban planning. In: Studies on Mobility and Transport Research, Bd. 3. Mannheim
- Fahrradklima, Radkultur, Fahrradkampagnen, Fahrradkommunikation, Fahrradevents, Einstellungen zum Radfahren**
- ADFC (2013): Fahrradmonitor Deutschland. Berlin
- Bertz, E. (2012): Philosophie des Fahrrads. Hildesheim
- Buba, H-P. (2010): Nachhaltige Mobilitätskultur. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Mannheim
- difu (2012): Kommunikationskampagnen pro Rad. Forschungsdienst Fahrrad. 4. Berlin
- Forum Mensch und Verkehr (1989): Beeinflussung des Verkehrsverhaltens durch Öffentlichkeitsarbeit, = SRL Arbeitsberichte. Karlsruhe
- Glaser, H. (2007): Verkehrskulturen. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Hermann, W. (2017): Einfach fahren – Wege zu einer neuen Radkultur. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Magistrat der Stadt Wien (Hg.) (1987): Bewertung von Radverkehrsanlagen durch Radfahrer. Wien
- Mc Clintock (2003): Overcoming the attitude barriers to greater cycle use. In: Tolley, R. (Hg.) Sustainable transport. Planning for walking and cycling in urban environments. Cambridge
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur (2016): Radkultur Baden-Württemberg für Gemeinden, Städte und Landkreise. Stuttgart
- Monheim, H. u. a. (2012): Radkultur und Fahrradkommunikation. In: Verkehrszeichen. H. 3-4. Mülheim
- Monheim, H. (2005): Kommunikation für eine nachhaltige Verkehrspolitik. In: Michelsen, G., Godemann, J. (Hg.): Handbuch Nachhaltigkeitskommunikation. Grundlagen und Praxis. München
- Pharoah, T. (2003): Walking and cycling: what to promote where. In: Tolley, R. (Hg.) Sustainable transport. Planning for walking and cycling in urban environments. Cambridge.
- Prenzel, Th. (2012): Kommunikation im Radverkehr. Trier
- Raumkom (2007): Werbung und Öffentlichkeitsarbeit im Radverkehr. Trier
- Sauter, D. (2003): Perceptions of walking- ideologies of perception. In: Tolley, R. (Hg.) Sustainable transport. Planning for walking and cycling in urban environments. Cambridge.
- Socialdata (1990): Einschätzungen zum Verkehr in Hamburg. Hg. Hamburger Verkehrsverbund. Hamburg
- Socialdata (1995): Fahrradfreundliches Troisdorf. Unterlagen zum Velo-Regio-Fahrradkongress. Troisdorf
- Stadt Wien (2013): Sound of Cycling, Urban Cycling Cultures. Velo-City Wien 2013. Wien
- UBA (2011): Die Kampagne Kopf an Motor aus. Dessau
- Ude, Ch. (2000): Stadtradeln. München
- Fahrradrecht, Verkehrsrecht, Bau- und Planungsrecht**
- Gersemann, D. (1984): Fahrradrecht heute und morgen. Reihe Velo, Wiesbaden
- Linder, F. (1982): Radfahren in Einbahnstraßen. Beiträge zur Radverkehrsplanung, Hrsg.: Stadt Brühl

- Monheim, H. (1980): Verkehrliche Sonderregelungen zum Schutz von Radfahrern. In: Der Städtetag. Heft 10. Köln
- Radverkehrsfinanzierung, Investitionsförderung**
- AGfS (2014): Fördermittel für die Nahmobilität. = Nahmobil. Heft 4. Krefeld
- Brenck, A., Mitusch, K., Winter, M. (2007): Die externen Kosten des Verkehrs. In: Schöller, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (2009): Steigende Verkehrskosten – bezahlbare Mobilität. Bonn
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2013): Kosteneffiziente Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Gemeinden. Leitfaden. Wien
- Erdmenger, Ch. Hoffmann, C. Frey, K. Lambrecht, M., Wlodarski, W. (2010): Pkw Maut in Deutschland? Hg. Umweltbundesamt. Dessau-Roßlau
- ICLEI (2005): Wie viel zahlt unsere Kommune für den Autoverkehr? Freiburg
- Sommer, C. (2015): Was kosten Radverkehr, Fußverkehr, öffentlicher Personennahverkehr und Kfz-Verkehr eine Kommune? Entwicklung und Anwendung einer Methode für den Vergleich von Aufwendungen und Erträgen verschiedener Verkehrsmittel anhand von kommunalen Haushalten. NRVP-Projekt. Kassel
- Sommer, C. , Leonhäuser, D. (2016): Methode zur Aufteilung der kommunalen verkehrsbezogenen Aufwendungen und Erträge nach Verkehrssystemen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 6/16. Berlin
- Europäisches Umweltagentur (2008): Die Subventionierung des Verkehrs in Europa. Kopenhagen
- Radverkehrskonzepte und Radverkehrsstrategien, Kommunale Fahrradpolitiken, Verkehrsberuhigung, Tempolimits,**
- Appelyard, D. u. a. (1981): Livable Streets, protected neighborhoods. Berkely
- Böff, J. (2016): Straßen für Alle? Zur Rolle der Radmobilität in Frankfurt am Main. Seminararbeit am Institut für Humangeographie. Frankfurt
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2013): Neue Wege zur Förderung des Radverkehrs in Gemeinden. Wien
- Christensen, Th. B., Kjaer, T. (2011): Planning for sustainable transport: The case of Copenhagen. In: Studies on Mobility and Transport Research, Bd. 3. Mannheim
- Crowhurst, S.H., von Ungern-Sternberg, S., Lennard, H.L. (1997): Making Cities Livable. Freiburg
- difu (2012): Fahrradhauptstädte. = Forschungsdienst Fahrrad.-3. Berlin
- difu (2011): Begegnungszonen, Shared Space. = Forschungsdienst Fahrrad. I-5. Berlin
- Draeger, W. u. a. (1987): Planung und Gestaltung eines Radverkehrsnetzes – Das Beispiel Buxtehude. In: Städte- und Gemeindebund, Nr. 10. Düsseldorf
- Eichenauer, M., Winning, H., Streichert, E. (1979), Wohnstraßen der Zukunft. (Hg.): Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau, Bonn
- Fessler, A. (2017): Radfahren in Lörrach. In: Faszination Fahrrad. Von der Draisine zum E-Bike. = Lörracher Hefte, Bd. 24
- Fessler, A. (2017): Auszeichnung fahrradfreundliche Kommune. In: Faszination Fahrrad. Von der Draisine zum E-Bike. = Lörracher Hefte, Bd. 24

- Göbel, N. (1988): Freiburg. Kommunalpolitische und verwaltungstechnische Durchsetzung der Verkehrsumverteilung. In: Fahrrad-Stadt-Verkehr. I. Tagungsband. Darmstadt
- Gutzmer, B. (2017): Politik für eine fahrradfreundliche Stadt – Das Beispiel Freiburg i. Brg. In: Technoseum (Hg.): 2 Räder – 200 Jahre. Mannheim
- Jensen, S., Menzel, A. (2009): Neue Radverkehrsstrategie der Metropolregion Hannover-Braunschweig-Göttingen-Wolfsburg. In: Straßenverkehrstechnik 7
- Khayesi, M. u.a (2010): Negotiating „Streets for all“ in urban transport planning. The case for pedestrians, cyclists and street vendors in Nairobi, Kenya. In: Antipode, 42–1
- LandSteiermark(2008):SteirischerFahrradgipfel. klima:aktiv: mobil. Graz
- Linder, F. u. a. (1989): Radverkehrskonzept Troisdorf. = ILS-Schriften, Nr. 21. (Hg.): Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung NRW. Dortmund
- Metron Verkehrsplanungs- und Ingenieurbüro (1984): Velokzept Aarau. Brugg
- Metropolregion Mitteldeutschland (Hg.) (2012): Radverkehr in Mitteldeutschland, Leipzig
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2009): Radfahren in den Niederlanden. Den Haag.
- Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr, NRW (2009): Aktionsplan der Landesregierung zur Förderung der Nahmobilität. Düsseldorf
- Ministerium für Verkehr und Öffentliche Arbeiten (Hg.): (1987): Wirksamkeitsanalyse des Radverkehrsnetzes Delft. Den Haag
- Schäfer-Breede, K. u. a. (1986): Pro Fahrrad. Eine Bilddokumentation mit modellhaften Beispielen zur Verbesserung des Radverkehrs. Reihe Velo. Wiesbaden
- Schreiner, M., Balthesen, J., Von Sassen, W. (2017): Mobilitätsmanagement in München: bisherige Erfahrungen und zukünftige Herausforderungen. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 2/17. Berlin
- Stadt Bonn (2013): Aktiv durch Bonn, Auf dem Weg zur Fahrradhauptstadt 2020. Bonn
- Stadt Trier (1996) Zur Diskussion! Fahrradverkehr in Trier, mobil in Trier. Trier
- Stadt München (2010): Radverkehr in München. Konzepte. Perspektiven. München
- Stadt Münster (2006): Fahrradhauptstadt Münster. Alle fahren Rad: gestern, heute, morgen. Münster
- Stadt Wien (2013): Cycling Affairs. Smarte Ideen für Rad und Stadt: Ideenwettbewerb. Wien
- Stadt Wien (2013): Urban cycle, das coole Lebensgefühl Radfahren. Wien
- Stadt Troisdorf (1996): Fahrradfreundliches Troisdorf. Bilanz in Bildern. Troisdorf
- Stadt Troisdorf (1996): Fahrradfreundliches Troisdorf. Bilanz in Zahlen. Troisdorf
- Stadt Kempen (1997): Kempen mit dem Fahrrad. Kempen
- Von Winning, T., Henkel, A., Schott, B. (2012): Klimaschutzkonzept Tübingen. In Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: 8/12. Berlin

Internationale, nationale und föderale Radverkehrsstrategien

- AGfS (2007): Nahmobilität im Lebensraum Stadt, NRW Fahrradfreundlich, Heft 18
- Berger, H.U., Güller, P., Mauch, S., Oetlerli, J. (2009): Verkehrspolitische Entwicklungspfade in der Schweiz. Zürich

- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2012): Nationaler Radverkehrsplan 2020, Berlin
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2002): Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012 Berlin
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2015): 4. Nationaler Radverkehrskongress in Potsdam „verbinden-verknüpfen-vernichten“. Berlin
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2011): klima:aktiv-mobil, Masterplan Radfahren, Umsetzungserfolge und neue Schwerpunkte, 2011–2015. Wien
- EU – Generaldirektion interne Politikbereiche (Hg.): (2009): Das Europäische Fahrradnetzwerk Eurovelo. Luxemburg
- Hönninger, P. (2008): The Challenge of Intermodality: contribution of the LINK project. In: Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- Lehner-Lierz, U. (2005): Der niederländische Masterplan Fiets. Vorbild für Europa. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Metron (2013): Und wir bewegen uns doch. Themenheft zur Mobilität in der Schweiz. Windisch-Brugg
- Minister de l'Équipement FR (Hrsg.): Les deux-roues dans la ville. Paris 1976
- Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr, NRW (1999): Aktionsplan zur Förderung des Radverkehrs in NRW, Düsseldorf
- Monheim, H. (2005): Fahrradförderung in Deutschland und Nordrhein-Westfalen. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (2013): Fahrradland Niedersachsen. Hannover
- Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern (Hg.) (2011): Radland Bayern. München
- Rye, T. Pressl, R. (2008): ELTIS: European Local Transport Information System. In: Studies on Mobility and Transport Research. Mannheim
- Scharnweber, M. (2005): Der „Nationale Radverkehrsplan“ und seine Umsetzung. Eine Zwischenevaluation. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Fahrrad und Einkauf, Einzelhandel, Lastfahrräder, Fahrrad als Transportmittel**
- ADFC (2005): So klingelt's in der Kasse. Leitfaden für einen fahrradfreundlichen Einzelhandel. Bremen
- AGfK Bayern (2016): WirtschaftsRad: Mit Radverkehr dreht sich was im Handel. München
- AGfS (2015): Lastentransporte mit dem Fahrrad. = Nahmobil
- BUND (2008): Radverkehr belebt das Geschäft, Empfehlungen für Handel und Verwaltung
- Cima (2010): Radverkehr und Einkaufen. Die wirtschaftliche Bedeutung und Potenziale des Fahrrades für den Einzelhandel in Österreich. (Hg.): Lebensministerium. Wien
- difu (2011): Fahrradservice des lokalen Einzelhandels. = Forschungsdienst Fahrrad. S-7/2011. Berlin
- Deutscher Kirchentag (2013): Leitfaden Lastenräder einsetzen. Hamburg
- Land Steiermark (2010): Radverkehr belebt das Geschäft. Auf dem Weg zum fahrradfreundlichen Geschäft. (Hg.): Verkehrsressort. Graz

Fahrradwegweisung, Navigationssysteme, Fahrradnetzpläne, Routenplaner

- ADFC u.a (1989): Sichere Radverkehrsnetze. Zusammenfassende Ergebnisse der Pilotprojekte Radverkehrs- und Beschilderungsplan im Kreis Neuss und in der Stadt Bochum. Düsseldorf
- Bosse, T. u. a. (1987): Radwege- und Beschilderungsplan Bochum. = ILS-Schriften, Nr. 9. (Hg.): Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung. Dortmund
- Fahrradbüro Berlin (Hg.) (1980): Fahrrad in Berlin. Atlas für Fahrradfahrer. Berlin
- Hoffmann, Th., Keul, M. (2005): Internetportale für den Fahrradtourismus. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Kaulen, R. (2005): Das landesweite Radverkehrsnetz Nordrhein-Westfalen. Systematik, Entstehung, Umsetzung und Kommunikation. In: Fahrradförderung mit System. Hg. Monheim, H. = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Bd. 8. Mannheim
- Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr NRW (1988): Radverkehrswegweisung im Kreis Neuss und der Stadt Bochum. Kurzinformation Nr. 11. Düsseldorf
- Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr NRW (1989): Radverkehr – wegweisend in die Zukunft. Handlungsleitfaden für die kommunale Praxis. MSWV informiert, Nr. 5. Düsseldorf
- Fahrrad, Stadtentwicklung und Wohnen**
- Bodingbauer, E., Eisenbeutel, M., Rauh, W., Wehapp, W. (1995): Wege zum autofreien Wohnen. (Hg.): VCÖ Verkehrsclub Österreich. Wien
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2012): Bau aufs Rad, Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs bei Hochbauvorhaben. Leitfaden. Wien
- Gehl, J., Gremzoe, L. (2003): Winning back public space. In: Tolley, R. (Hg.) Sustainable transport. Planning for walking and cycling in urban environments. Cambridge.
- Hesse, M. (2007): Mobilität im Zwischenraum. In: Schöllner, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- ICLEI (2006): Urban Sprawl in Europe. Hg. ICLEI Europa. Freiburg
- Krien, E., Kreibich, V. u. a. (1992): Autofreies Leben. = ILS Schriften. Dortmund
- Kutter, E. (2007): Raum und Verkehr. In: Schöllner, O., Canzler, W., Knie, A. (Hg.) Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden
- Lampugnani, V.M. (2010): Die Stadt im 20ten Jahrhundert. Visionen, Entwürfe, Gebautes. Berlin
- Landeshauptstadt München, Referat für Gesundheit und Umwelt (2014): Wohnen in der Radlhauptstadt. München
- Maiworm, M (1980): Stadtumbau für das Fahrrad?. In: Kommunalpolitische Blätter 7. Berlin
- Mayr, M. (1991): Stadt statt Stau. = Internationales Städteforum Graz. Graz
- Monheim, H. (2000): Wohnen ohne Auto. Hg. Bündnis 90/die Grünen. Berlin
- Monheim, R. (2003): Visions for city traffic and mobility. In: Tolley, R. (Hg.) Sustainable transport. Planning for walking and cycling in urban environments. Cambridge.